

<b>A</b> Absent-Manquant	<b>AA</b> Jeu excessif (spécifiez la mesure)
<b>B</b> Affaibli	<b>AB</b> Dégonflé-Crevé
<b>C</b> Arête vive	<b>AC</b> En contact
<b>D</b> Brisé	<b>AD</b> Affaissé
<b>E</b> Brouillé	<b>AE</b> Risque de rupture
<b>F</b> Cassé	<b>AF</b> Cause interférence
<b>G</b> Coupé-Déchiré	<b>AG</b> Usure expose carcasse
<b>H</b> Craquelé	<b>BB</b> Mal ajusté
<b>J</b> Décoloré	<b>CC</b> Mal fixé
<b>K</b> Déformé-Ovalisé	<b>DD</b> Mal localisé
<b>L</b> Dérégulé	<b>EE</b> Mal serré
<b>M</b> Encrassé	<b>FF</b> Modifié
<b>N</b> Endommagé	<b>GG</b> Ne fonctionne pas
<b>P</b> Faussé-Voilé	<b>HH</b> Ne s'allume pas
<b>Q</b> Fissuré-Rainuré	<b>JJ</b> Niveau d'huile trop bas
<b>R</b> Fonctionne mal	<b>KK</b> Non approprié
<b>S</b> Freinage inégal	<b>LA</b> Pincé-Écrasé
<b>T</b> Fuite	<b>LL</b> Obstrué
<b>U</b> Grippé	<b>MM</b> Peinturé
<b>V</b> Inefficace	<b>NN</b> Perforé-Troué
<b>W</b> Inférieur aux normes du fabricant (spécifiez la mesure)	<b>PP</b> Refaçonné
<b>X</b> Inférieur aux normes réglementaires (spécifiez la mesure)	<b>QQ</b> Renflé
<b>Y</b> Supérieur aux normes du fabricant (spécifiez la mesure)	<b>RR</b> Soudé
<b>Z</b> Jeu anormal	<b>SS</b> Teinté
	<b>TT</b> Tension insuffisante
	<b>UU</b> Terni
	<b>VV</b> Usage spécial
	<b>WW</b> Usé-Détérioré
	<b>ZZ</b> Autres (spécifiez)

## IDENTIFICATION DES CODES

<b>Loc:</b> Code de localisation	<b>C:</b> Véhicule conforme	<b>Maj:</b> Défectuosité majeure
<b>Code:</b> Code de la défectuosité mécanique	<b>Min:</b> Défectuosité mineure	<b>Déf:</b> Nature de la défectuosité

## CODES DE LOCALISATION

<b>1-</b> Avant du véhicule	<b>20-</b> Essieu directionnel gauche
<b>2-</b> Proximité essieu avant gauche – véhicule	<b>21-</b> 2 <sup>e</sup> essieu directionnel gauche
<b>3-</b> Côté avant gauche – véhicule	<b>22-</b> 1 <sup>er</sup> essieu traction gauche
<b>4-</b> Côté central gauche – véhicule	<b>23-</b> 2 <sup>e</sup> essieu traction gauche
<b>5-</b> Partie avant de la remorque	<b>24-</b> Remorque essieu relevable gauche
<b>6-</b> Côté arrière gauche – véhicule	<b>25-</b> Remorque 1 <sup>er</sup> essieu gauche
<b>7-</b> Côté gauche remorque	<b>26-</b> Remorque 2 <sup>e</sup> essieu gauche
<b>8-</b> Essieux arrières gauches – remorque	<b>27-</b> Remorque 3 <sup>e</sup> essieu gauche
<b>9-</b> Arrière du véhicule ou de la remorque	<b>30-</b> Essieu directionnel droit
<b>10-</b> Essieux arrières droits – remorque	<b>31-</b> 2 <sup>e</sup> essieu directionnel droit
<b>11-</b> Côté droit – remorque	<b>32-</b> 1 <sup>er</sup> essieu traction droit
<b>12-</b> Côté arrière droit – véhicule	<b>33-</b> 2 <sup>e</sup> essieu traction droit
<b>13-</b> Côté central droit – véhicule	<b>34-</b> Remorque essieu relevable droit
<b>14-</b> Proximité essieu avant droit – véhicule	<b>35-</b> Remorque 1 <sup>er</sup> essieu droit
<b>15-</b> Intérieur du véhicule	<b>36-</b> Remorque 2 <sup>e</sup> essieu droit
<b>16-</b> Côté avant droit – véhicule	<b>37-</b> Remorque 3 <sup>e</sup> essieu droit